

REGATE USHIP à la SORAC

25 février 2024 5B

C'était promis, ils l'ont fait...

Apéritif participatif samedi dès 18 heures au Centre Nautique. Véronique, Eric et tous les bénévoles... ont animé cette nouveauté à la SORAC.

Plus de cinquante participants ravis d'échanger autour d'un verre. Une seule gagnante, la convivialité !

Finis les échanges par texto et autres email ?...

Pas de briefing ni de parcours ; météo illisible pour dimanche.

Retrouvailles et souvenirs de régates et croisières pour certains.

Les anciens de la SORAC (totalisant à eux quatre plus de 100 ans de bénévolat au service du club), ont été cités à l'ordre des 'anciens navigateurs régatiers'...

Serge, Marc et les deux Henri ont laissé place à la nouvelle équipe 'jeune et dynamique' qui va prendre la mesure de la tâche qui les attends !

Courage !

Dimanche, viennoiseries et café au briefing, chacun y allant de ses prévisions météo.

De la pluie à pétrole en passant par calmes et bascules...

Le comité de course et l'organisation implante un parcours, s'en suit bascule de vent, pétrole, vagues et courant, calme plat.

Départ sous I (anticipé ? Retour par l'extérieur sans gêner ...). Rappel.

Après analyse et concertation, l'organisation envoie aperçu sur A .

(Plus de course et retour à terre, mais un classement reste possible...)

Flamme verte, sur 1 tour. Pas de bateau à l'arrivée au 2ème tour.

Flamme rose sur 2 tours.

Scratch indicatif sur 1 tour.

Deux First 31.7 ORIA et MAX pointent leur étrave vers le haut du tableau ! 'À surveiller de près' dit la concurrence...

Les plus rapides... voir le classement sur **soracagde.com** .

Sur le plan de l'organisation, de nouvelles contraintes nous sont imposées par les Affaires maritimes et la présence d'une zone de navigation 'Natura 2000'.

Parcours, mouillage des bouées, sur quels fonds, couleurs des plumes des oiseaux... soit 12 pages à compléter pour chaque régate..

On en reparlera.

Nous sommes partenaires actifs de 'SECURIMAR' J-3 pour la clôture des inscriptions.

La truffade : nos amis d'Auvergne nous invitent pour le prochain rendez-vous.

Repas et régate ! Viande française d'Auvergne, merci Gilles.

« Merci à Jean Pierre Boyer et son équipe USHIP pour leur présence sur cette régate, merci à tous les bénévoles, nous on navigue. »

Henri du poul

